

Vakantiewoning Ruebenau

September 2009

E-mailnieuwsbrief

Jaargang 1, nummer 4

Routebeschrijving

Er vanuit gaande, dat we vanaf Utrecht rijden, nemen we de Nederlandse A12 richting Arnhem/Oberhausen om vervolgens over de grens A3 te worden. (1)

Bij Oberhausen gaan we over naar de A2 in de richting Hannover/Dortmund. (2)

Bij het Kamener Kreuz nemen we voor slechts 8,3 kilometers de A1 (3a) richting Kassel/Köln. We gaan bij afslag 84 er al weer af en houden richting Kassel aan. (3b)

We zijn nu het Ruhrgebied voorbij en nemen de flanken van het Sauerland. De lengte van dit stuk route is het op een na langste, namelijk 148 kilometers. (4)

Bij Kassel zijn we zo ongeveer op de helft van de reis. Hebben we continue in oostelijke richting gereden, dan gaan we nu opeens naar het zuiden en wel 55 kilometer om precies te zijn, tot aan het Kirchheimer Dreieck volgen we de A7 richting Erfurt/Frankfurt (5)

Bij het dreieck (driehoek/splitsing van Autobahnen) draaien we de A4 op richting Erfurt/Dresden voor het langste stuk, namelijk 259 kilometer (6)

Onderweg

De vakantiewoning ligt op circa 720 kilometer van Utrecht verwijderd. Onderweg valt er een hoop te zien. In deze nieuwsbrief een aantal bezienswaardigheden en bijzonderheden over de weg naar Ruebenau. De nadruk zal daarbij liggen op het tweede deel van de reis, na Kassel, wanneer men door de oude DDR rijdt. Zie voor de volledige routebeschrijving de linkerkolom

Etappes 1 en 2

Utrecht, Arnhem, Oberhausen. Eigenlijk is alles wel bekend in Nederland. Zodra je de grens over bent neemt het aantal verkeersborden af en de snelheid toe. De breedte van een Duitse rijstrook is circa 20 cm breder dan in Nederland.

Etappe 3

Het Ruhrgebied, door de Duitser Ruhrpott genoemd, en ooit begonnen als mijnstreek, is de grote verzameling van (vervuilende) industrie in Duitsland. Langs de weg veel fabrieken en een al dan niet verlaten lifttoren. Kan je bij goed weer iets verder kijken, dan zie je wellicht ook een bruinkoolafgraving.

Etappe 4

Na het Kamener Kreuz gaan we richting Kassel en rijden zo boven langs het Sauerland. Ook in Duitsland heeft men ooit rekening gehouden met de Koude Oorlog en de mogelijke inzet van extra troepen. Tussen de afslagen 59- Geseke en 60- Büren, ontbreken hindernissen in de vorm van hoogspanningsmasten en -kabels en is er weinig bebouwing. De weg is ter plaatse voorzien van een extra dikke betonlaag, ook onder de middengeliemers door. Deze middengeliemer was snel weg te halen en aan weerszijden van de rijbanen bevonden zich extra grote (parkeer)plaatsen. Dit alles om in geval van militaire calamiteiten de weg direct om te kunnen bouwen tot landingsbaan voor de aanvoer van materieel en troepen.



Er worden hoogteverschillen merkbaar. De mooie uitzichten nemen toe en het valt op, dat er meerdere dalen overbrugd zijn met viaducten. Deze viaducten worden aangegeven middels borden waar tevens de hoogte op wordt aangegeven. Een paar voorbeelden: Talbrücke Langer Grund 200 m, Talbrücke Apfelbaumgrund 350 m, Talbrücke Krügersgrund 375 m, Talbrücke Klingenbach 480 m en Talbrücke Heubach 200 m. Omhoog en omlaag dus. De viaducten zijn nodig om te voldoen aan de eis, dat stijgingen op autobahnen nooit meer dan 6% mogen bedragen en dat er vanaf 3% al een extra, zogenaamd "kruipspoor" voor vrachtauto's extra moet worden aangelegd.

Na Warburg gaan we nog iets hoger en het hoogste punt bereiken we vlak voor Kassel, namelijk de Fuldataalbrücke-Bergshausen met 700meter. Let bij de afdaling op: vlak voor het viaduct staan flitsers!

Wie op kaarten kijkt, ziet dat we nu naar het zuiden moeten, omdat er eigenlijk een weg ontbreekt, die schuin naar de A4 gaat. De goede opletter ziet echter ook, dat er ter hoogte van Lichtenau-Ost weer een stukje A44 ligt van 4,37 kilometer. In totaal moet er de komende jaren nog 65 kilometer autobahn bijkomen, waardoor de A44 dan verder loopt van Kassel naar Herleshausen om daar aan te sluiten op de A4. ([Meer Informatie](#))

Ter hoogte van Chemnitz nemen we afslag 64 naar Chemnitz-Mitte voor de laatste etappe, 55 kilometers naar Riebenau. We volgen hier de B174 richting Marienberg, de B171 richting Olbernhau en nemen dan in Ansprung de B217 richting Riebenau. (7)

Aanbevolen stops - heenweg:

Op de A3 in de buurt van Wesel: Raststätte Hünxe.

*Etappe 4:
Raststätte Soester Börde*

Raststätte Am Biggenkopf (over het algemeen een goede hap en leuke bediening.)

Etappe 6

Raststätte Hörselgau

Raststätte Eichelborn (t.h.v. Weimar/Buchenwald) restaurant ligt na het tankstation!)

Raststätte Teufelstal (met Burger King en terras)

Etappe 7

Nog lekker uit eten vlak voor het huisje: vlak voor Marienberg ligt restaurant/hotel Heinzebank. Zie ook nieuwsbrief 3 van juni.

Etappe 5

Een lastig stukje autobahn die A7 naar het zuiden. Druk, bochtig, geaccidenteerd en redelijk wat (op z'n plaats zijnde) snelheidsbeperkingen. De weg is druk als noord-zuidverbinding, helemaal van Denemarken naar Oostenrijk. Het bochtige en geaccidenteerde karakter komt voort uit de heuvelachtige omgeving. Af en toe wordt de aandacht getrokken door grote spoorwegviaducten. Met name na Kassel en bij Kirchheim liggen twee grote overspanningen. Deze zijn voor de Duitse hogesnelheidslijn van Hannover naar Würzburg. Bij Kirchheim ligt een geheel vernieuwd viaduct, dat toegang geeft tot de A4.

Etappe 6

De draai vanaf de A7 om vervolgens over diezelfde A7 te gaan en te beginnen aan onze reis over de A4 richting Chemnitz vangt gelijk goed aan; klimmen. Dit is ook een van de redenen voor de aanleg van een verlengde A44. (Zie etappe 4.) De weg is 2x2 baans, met diverse behoorlijke stijgingen en kan niet worden verbreed. Er is daarnaast geen pechstrook aanwezig. Pechgevallen kunnen dus al leiden tot behoorlijke files. Parkeerplaatsen laat je op dit stuk maar het beste rechts liggen, want deze hebben geen opritten met invoegstroken.

Na zo'n 30 kilometer is er rechts een berg zichtbaar. (Bij de terugreis is deze beter te zien.) De berg, in de volksmond Monte Kali genoemd, wordt steeds groter. Hij bestaat namelijk uit zout, gewonnen uit de zoutmijn in Heringen, Werra. De berg, met een hoogte van 530 m boven N.A.P., groeit met 20.000 ton per dag via een aanvoerband van anderhalve kilometer. En ja, het is ook een toeristische attractie. (Zie [hier](#) en [hier](#) voor meer info.)



De weg komt in de buurt van de "Ehemalige Innerdeutsche Grenze" ofwel de oude grens tussen Oost en West. In het verleden kruiste de weg maar liefst drie keer de staatsgrens, bij Obersuhl, bij Wommen en bij Herleshausen. De twee weggedeelten in de DDR raakten in verval. Verkeer moest over gewone regionale wegen. Na 1991 werd pas het een en ander voortvarend opgepakt.

Bij Eisenach wordt aan de weg gebouwd. Vanaf Eisenach naar Waltershausen wordt de weg noordelijk verlegd. Vanaf 2011/2012 weer een klim minder en een rijbaan erbij.

In de buurt van Gotha komen we drie heuvels met (ruïnes van) kastelen erop tegen. Borden langs de weg geven aan, dat dit de "drei Gleichen" ofwel de drie gelijken zijn. Ze zien er echter niet gelijk uit. De naam komt ook van het feit, dat ze na een aanval op 31 mei 1231 alle drie brandden als een fakkel.

Volgende stad is Weimar, bekend van Goethe. Minder bekend misschien, maar goed zichtbaar op een heuvel: het monument ter nagedachtenis aan het voormalige concentratiekamp Buchenwald.



Aanbevolen stops - terugweg:

Zie boven in omgekeerde volgorde, met als toevoeging de raststätte Hasselberg. Erg druk, maar heeft een vestiging van NORDSEE. Dit is een visrestaurant, dus weer eens iets anders dan braadworst.

Zelf raststätten opzoeken? [Klik hier](#):

Volgende keer:

WINTERSPORT

Jena is de volgende grote plaats. De weg komt hier twee keer tweebaans naar beneden het dal in. Er is inmiddels veel veranderd, maar enkele flatgebouwen verraden nog de oude DDR-bouw. De tunnel die je hier voor je ziet is geen gegraven tunnel, maar een gebouwde tunnel. De weg is als het ware voorzien van een rond dak. Eerst de ene tunnelbuis, daarna de tweede. Ook nu weer iets dat op de terugweg beter te zien is; de helling naar beneden wordt ook hier vernagen door een nieuw weggedeelte. Dat nieuwe weggedeelte wordt begonnen met een gegraven tunnel, de [Jagdbergtunnel](#). Totaal komt er [11,8 kilometer](#) weg bij. In september 2012 moet de weg klaar zijn. Nog even geduld dus.

Etappe 7!

Bij Chemnitz kiezen we voor de weg door het centrum (afslag Chemnitz-Mitte) of we gaan eerst nog even via Chemnitz-Süd de A72 op. Kilometers en tijd maken niets uit. Door het centrum zie je veel oude grandeur, via de A72 nemen we afslag naar de IKEA en zien we vervolgens veel hoogbouw. In de DDR tijd heette Chemnitz overigens Karl-Marx-Stadt. Ga een keer kijken in Chemnitz naar de kop van Karl Marx.



Wanneer we de B174 richting Marienberg (met de klemtoon op de i uitgesproken als ma-ríe-jen-berk) nemen beginnen aan de eerste klim. Er zullen er nog een paar volgen. We moeten tenslotte naar 730 meter hoogte. (Let op eventuele flitsers.) Tussen Chemnitz en Zschopau nog een mooie brede meerbaansweg, gevolgd door de tweede klim. De vergezichten zijn mooi, in alle jaargetijden. Sinds twee jaar gaat de weg om Marienberg heen. Goed voor minimaal 5-10 minuten tijdswinst. Direct na Marienberg de afslag naar de B171 richting Olbernhau nemen en goed tellen; we gaan een spoorlijn maar liefst zeven keer kruisen. Vijf keer gelijkvloers en twee keer onder een viaduct door. De spoorweg is in 2002 tijdens de overstromingen in de streek deels weggeslagen. De wederopbouw heeft tot 2006 geduurd. De trein rijdt niet vaak, maar als je pech hebt, dan kan je twee tot drie keer moeten wachten voor de diverse overgangen. Na het laatste viaduct gaan we links voor een afgebrand gebouw weer omhoog richting Zöblitz, gevolgd door Ansprung. Hier gaan we rechtsaf en stijgen we tot zo'n 800 meter. Als we na een paar kilometers door het bos te hebben gereden het bos uitkomen, gaan we direct de eerste weg rechts. Nu nog even opletten bij het bochtje en de scherpe daling gevolgd door een fikse klim van beide slechts enkele meters en we zijn aangekomen.

De website www.ruebenau.eu

Wordt inmiddels stukje bij beetje aangepast. Blijf af en toe kijken en laat een berichtje achter in het gastenboek.